




## SEL cuenta con productos de fibra óptica y teleprotección compatibles con IEEE C37.94 que mejoran los enlaces de comunicación entre relevadores.

Los relevadores de protección intercambian datos a través de sistemas de comunicación multiplexada para permitir Teleprotección y aplicaciones de restablecimiento rápido. Las conexiones entre los relevadores y los equipos de comunicación deben tener una alta confiabilidad e integridad de señal. Las conexiones de fibra óptica proveen aislamiento y evitan peligrosos incrementos de potencial a tierra, previenen ruido eléctrico, y eliminan los lazos incorrectos de señal. Claramente el mejor material para conectar relevadores de protección a sistemas de comunicaciones entre subestaciones es la fibra óptica y el Estándar IEEE C37.94 define un estándar óptico específicamente para esta aplicación.

Utilice dos Convertidores de interface SEL-3094 o SEL-2894 para actualizar cada enlace cableado G.703, EIA-422, EIA-485, o EIA-232 a un enlace óptico IEEE C37.94 o, con los nuevos multiplexores de comunicaciones que incluyen un puerto IEEE C37.94, use un Convertidor de interface SEL-3094 (para G.703) o SEL-2894 (EIA-232) para convertir la interface eléctrica a fibra óptica en el relevador o en el Dispositivo de entradas y salidas de teleprotección

Lista de referencia para ayudar a encontrar una solución a la medida de sus necesidades.

PRODUCTO	FUNCIÓN	
SEL-2894 Interface Converter	Convierte EIA-232 a IEEE C37.94 enlace óptico.	
SEL-3094 Interface Converter	Convierte interfaces eléctricas síncronas en enlaces ópticos IEEE C37.94.	

PRODUCTO	FUNCIÓN	
SEL-311L Line Current Differential System	Comunique diferenciales de corriente de línea utilizando un enlace óptico IEEE C37.94.	
SEL-2594 Contact Transfer Module	Transfiera entradas y salidas digitales utilizando enlaces ópticos IEEE C37.94.	
SEL-2595 Teleprotection Terminal	Comunique entradas y salidas digitales / teleprotección utilizando enlace óptico IEEE C37.94.	

Para mayor información, por favor comuníquese con el departamento de ventas y servicio al cliente al número 01 800 228 2000 o envíe un correo electrónico a [mercadotecnia@sellnc.com](mailto:mercadotecnia@sellnc.com)

## Mejore la confiabilidad del sistema y ahorre un 5 por ciento en Controles de Restaurador.



SEL ofrece hoy indicadores de Falla AutoRANGER® aéreos como un accesorio a todos nuestros controles de restaurador.

Cuando los indicadores de falla SEL son combinados con controles de restaurador, ellos pueden apuntar la localización exacta de la falla, incluso en alimentaciones laterales, algo que ningún producto puede hacer por sí mismo. Cuando una falla ocurre el restaurador SEL reporta la distancia desde el control de restaurador hacia la falla.

Para líneas con ramales, sin embargo el control de restaurador no puede determinar en qué rama ocurrió la falla. Siguiendo la línea por medio de los indicadores de falla disparados, las cuadrillas de línea pueden fácilmente encontrar el área de la falla, hacer la reparación y restablecer el servicio.

Los paquetes de control de restaurador con descuento agrupados con indicadores de falla están disponibles con el SEL-351R Recloser Control, SEL-351R Falcon™ Recloser Control, y el SEL-651R Advanced Recloser Control. SEL seleccionó el AutoRANGER aéreo como el indicador de falla para el paquete por que ofrece varias características deseables, como el autoajuste de selección de nivel de disparo, identificación de fallas temporales o permanentes, indicaciones LED y tecnología de ahorro de baterías.

Para mayor información, por favor comuníquese con el departamento de ventas.

# AutoRANGER Subterráneo con cable de Fibra-Óptica.



*Beneficios y características del AutoRANGER® Subterráneo rediseñado con display de fibra óptica.*

*La unidad de demostración del nuevo AutoRANGER subterráneo se encuentra disponible y contiene nuevas características, como el nuevo Faro Bolt® con cable de fibra óptica.*

E. O. Schweitzer Manufacturing, una división de SEL, presentó un AutoRANGER subterráneo con un FARO remoto para montaje y con fibra óptica en Marzo pasado.

Posterior a algunas pruebas de campo, la unidad fue rediseñada para ofrecer una luz aun más brillante. El Indicador se ajusta a un montaje de pasamuro de 5/16- pulgada, permitiéndose a sí mismo una sencilla conversión de cualquier producto de otro fabricante.

Adicionalmente el nuevo diseño cuenta con un sello impermeable, provee una protección contra corrosión superior. La unidad se encuentra equipada con una batería de 8.5 Ah. ofreciendo unas 1,800 horas de parpadeo y tiene un precio que permite ofrecer una solución con mejor relación costo – efectivo que el producto de la competencia .

La unidad tiene la misma lógica de corriente de restricción que el de otros modelos de AutoRANGER subterráneos.